



Koosoleku protokoll nr 1			
Objekt:	Kohila vald, Vilivere küla, Vilivere raudteeülesõidukoha rekonstrueerimise põhiprojekt		
Kuupäev ja kellaeg:	14.02.2017 kell 13.00		
Toimumispaik:	Kohila Vallavalitsus		
Osavõtjate nimekiri			
Nimi	Asutus	Telefon	E-mail
Kalver Künnapuu	Kohila Vallavalitsus (Tellija)	55560080	kalver.kunnapuu@kohila.ee
Argo Luik	Kohila Vallavalitsus (Tellija)	55560069	argo.luik@kohila.ee
Rein Ailt	Kohila Vallavalitsus (Tellija)	55560085	rein.ailt@kohila.ee
Edgar Berman	Roadplan OÜ (RP)	55638318	edgar@roadplan.ee

Koosolekust võtsid osa Tellija ja projekteerija esindajad.

Kui kolme tööpäeva vältel ei ole nõupidamisel osalejatelt protokollki kohta vastuväiteid tulnud, loeb protokollija käesoleva protokollki automaatselt osalejate poolt aktsepteerituks.

Käsitletud teemad ja vastuvõetud otsused

1. Tellija teatas, et Sweco Eesti AS poolt varasemalt koostatud Vilivere raudteeülesõidukoha projektlahenduses ei ole arvestanud pealesõitude normide kohase pikikaldega (kuni 3% pikikalle, vähemalt 50 m ulatuses). Käesoleva töö eesmärgiks on pealesõitude normide kohase pikikallede projekteerimine. Raudteerelsi kõrguseid ei muudeta, vertikaalplaneeringut lahendades sellega arvestada.
2. Tellija teatas, et lõplikud töömahtude tabelid tuleb luua lahku – 1) tööde mahud väljaspool raudtee kinnistut 2) eraldi tööde mahud, mis muutuvad varasemalt Sweco Eesti AS projektlahenduses kinnistul Tallinn-Lelle-Pärnu 27,4-32,5 km (31701:001:0033).
3. Olemasolev geodeetiline alusplaan tuleb uuendada. Tellija sõnul on alale vahepeal ehitatud uus valgusoptiline kaabel ja kraavid. Projekteerija koostab värske geodeetilise alusplaani. Kohila Vallavalitsus edastab projekteerijale varasema geodeetilise alusplaani DWG.
4. Võimalusel muuta Kallaste tee ja Vilivere tee ristumisnurka selliselt, et tekiks 90 kraadine lõikumisnurk (T-ristmik). Lahendust täpsustatakse projekteerimise ajal.
5. Olemasolev ülesõidukoht on puidust liipritel. Sweco Eesti AS projekt nägi ette ülesõidukoha asfaltbetoonist. Koostatavas projektis näha Vilivere tee ja Kallaste tee kruusakate.
6. Otsustati, et geoloogilisi uurimustöid ei teostata. Kuna Vilivere teel on Tellija sõnul vähe raskeliiklust ning suurt koormust piiratakse liikluskorraldusvahenditega (massipiirang), siis aluskonstruksiooni ei asendada. Tellija sõnul külmakerkeid piirkonnas ei ole esinenud.
7. Tellija sõnul puuduvad Vilivere tee ja Kallaste tee teostusjoonised.
8. Tellija nõue - projektis täpsustada projekteeritud kruusa segu, tuua välja lubatud fraktsioon ja vajalikud nõuded sidumata segule.
9. Sõidutee laiust võimalusel mitte muuta. Nõlvad projekteerida võimalusel 1:2 kaldega. Kui nõlv satub naaberkinnistule, leitakse lahendus koos Tellijaga.
10. Arvestada tööalale jääva elektriõhuliiniga, mis paikneb raudteega paralleelselt 26 m ida pool.
11. Esmane eskiis edastada üle vaatamiseks Kohila Vallavalitsusele ja Edelaraudtee Infrastruktuuri AS-ile. Tellija sõnul on Edelaraudtee Infrastruktuuri AS kontaktisik Rain Kaarjas, Tellija edastas vastavad kontaktandmed projekteerijale.

Protokollija:	Edgar Berman
---------------	--------------

Käesoleva protokolli lahutamatu osa on koosolekul osalejate registreerimisleht.

Kinnitan protokolli õigsuse:

Tellija esindaja:

Kalver Künnapuu

/Allkirjastatud digitaalselt/

Projekteerija esindaja:

Edgar Berman

/Allkirjastatud digitaalselt/